

始于颜值敬于实力 试驾领克10 EM-P

来源：李佩君 发布时间：2025-11-18 04:48:21

领克在9月份推出的10 EM-P，被不少人称为“领克Z10的插混版本”。两款车型在外观设计上几乎如出一辙，但在架构和动力系统方面却存在本质区别。凭借全系标配的电四驱系统以及更具吸引力的售价，领克10 EM-P(图片|配置|询价)在细分市场中展现出强劲的竞争力，风头显然盖过了Z10。本次试驾，我们将深入体验这款车型，看看它能否凭实力赢得消费者青睐。

外观：一眼定情



内饰

智能座舱

车质网
12359.com



参数配置

屏幕数量	2个
车机智能芯片	高通骁龙8295
OTA升级	有
4G/5G网络	5G
手机APP远程功能	车门控制、车窗控制、车辆启动、充电管理、车灯控制、空调控制、座椅加热、座椅通风、车况查询/诊断、车辆定位/寻车、车主服务（查找充电桩、加油站、停车场等）、预约保养/维修
手机互联	支持CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、Flyme link
手机无线充电及功率	前排1个 50W
扬声器品牌及数量	Harman/卡登（选装）、23喇叭

领克Z10最低售价：18.68万起最高降价：1.10万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车13.00万起 | 17辆

评测车在外形上的识别度非常高，延续了家族式The Next Day设计语言，前脸造型凌厉动感，破晓之光日行灯采用扁平化造型，一眼便知是领克旗下车型；极光纤薄大灯由都市天际线灯带贯穿相连，进一步强化了科技与运动氛围。

性能

动力配置

车质网

12365auto.com



参数配置

排量(ml)	1499
进气形式	涡轮增压
最大功率(kW)	120
最大扭矩(N·m)	255
变速箱类型	混合动力专用变速箱(DHT)
挡位个数	3
电动机总功率(kW)	270
电动机总扭矩(N·m)	500
纯电续航里程(km)	240(CLTC)
最低荷电状态油耗(L/100km)	5.47(WLTC)

车身侧面采用隐藏式水切设计，不仅样式美观，还优化了空气动力学表现，配合上无框设计车门，视觉效果颇为动感。车尾造型层次分明，贯穿式尾灯极具张力。值得一提的是，评测车选装了锋曜运动套件，除亮黑色车身包围外还包含主动升降隐藏式尾翼，展开后可额外提供约20kg下压力。21英寸锋曜轮毂同属该套件，其造型充满力量感，进一步强化了

整车的运动氛围。与之匹配的马牌EcoContact 7轮胎采用创新橡胶配方与胎面设计，兼顾低滚阻、长寿命与静音性能，规格为255/40 R21。

内饰：设计简约 质感高级

虽然评测车的厂商指导价不足20万元，但其座舱质感却没有掉队。内饰设计简洁大气，材质运用考究，翻毛皮与皮质包覆带来了出色的触感及高级氛围。显示系统由12.7英寸全液晶仪表、15.4英寸中控屏和25.6英寸AR-HUD组合而成，车辆相关信息可以尽收眼底。功能性上，中控台设有50W风冷手机无线充电板；中央扶手箱内部选装了5.7L冷暖冰箱。整体座舱体验兼顾科技感与实用性，细节处理颇为到位。



评测车搭载Flyme Auto 2新一代AI智能座舱，车机屏幕显示细腻清晰。系统内置高通骁龙8295芯片，运行流畅，并支持多任务小窗模式，操作更加高效。Flyme AI大模型可实现场景助手、AI导游等多维交互，带来更具温度的智能体验。值得一提的是，仪表台中部的Harman/Kardon哈曼卡顿音响创新采用一体式升降设计，可与出风口实现智能联动启闭，兼顾仪式感与听觉享受。

舒适配置方面，评测车配备不可开启全景天窗，虽未提供物理遮阳帘，但防晒表现出色。此外，全车配备云感零压座椅，前后排均具备电动调节功能，前排还支持通风、加热及按摩。值得一提的是，其还配备了方向盘加热功能，对寒冷地区用车十分友好。

动力：全系标配电四驱

评测车基于CMA Evo架构打造，搭载由1.5T发动机与前后双电机组成的插混系统，发动机最大功率120kW，最大扭矩255N·m；电动机总功率270kW，总扭矩500N·m，CLTC纯电

续航里程240km，CLTC综合续航达1400km。

领克Z10最低售价：18.68万起最高降价：1.10万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车13.00万起 | 17辆

实际驾驶中，在双电机的加持下，其动力输出十分强劲，加速超车轻松自如。同时，电四驱系统也保证了行车稳定性。实测中，即便在带转向角度的情况下全力加速，车辆也不会出现明显的推头或甩尾现象。

传动系统方面，评测车匹配了3挡DHT变速箱。相比纯电车型，行驶过程中会出现换挡动作，但换挡时的衔接十分平顺，几乎察觉不到顿挫感。此外，多挡位的设定也在一定程度上拓宽了动力系统的最佳效率区间，进一步降低了能耗水平。

值得一提的是，评测车搭载千里浩瀚H7辅助驾驶系统，支持城市与高速领航辅助功能。实测该系统在应对不规则路口、掉头等复杂路况时表现出色，仅在跟车距离上略显保守，对减轻驾驶疲劳具有积极作用。使用时按下方向盘左侧按键即可开启，系统会通过图标与声音进行提示。

底盘方面，评测车采用前双叉臂式独立悬架与后五连杆式独立悬架的组合，为其扎实的驾控表现提供了基础。配合可变阻尼悬架系统，整体调校软硬适中，可根据不同路况灵活调整，既能高效过滤细碎震动，又能在应对大起伏时稳住车身，同时在高速过弯中提供充足支撑，舒适性与操控性达成良好平衡。此外，评测车的转向助力支持自定义调节，可满足不同驾驶偏好。车头指向精准，人车沟通感清晰直接，驾控乐趣十足。

空间：足以满足家用需求

在乘坐空间方面，身高181cm的体验者调整好前排座椅后，无论横向还是纵向空间均十分充裕。保持前排位置不变，体验者进入后排后，头部空间约为3指、腿部空间约为2拳。得益于合理的座舱布局和较长的轴距，其得房率达到81%，整体空间表现十分优异。此外，后排还配备小桌板，副驾座椅提供老板键，在空间灵活性与便捷性方面同样出色。

在储物表现上，评测车共设置了28处储物空间，中控台提供两个手机槽，后方为带盖板的杯架，下方采用掏空设计，容积十分可观。另外，车门把手采用封底设计，可放置票据、钥匙等随手物品，进一步提升了储物灵活性。

后备厢方面，其内部空间较为规整，实测常规状态下容积为592L，放倒后排座椅后可进一步拓展至777L，整体装载能力较为出色。功能性上，后备厢内设有12V电源和照明灯，进一步提升了日常使用便利性。

安全：高标准的全域安全

安全配置方面，评测车搭载了丰富的主/被动安全配置。诸如主/副驾驶座安全气囊、前/后排头部气囊（气帘）、哨兵模式/千里眼、道路救援呼叫等均有配备，可以有效提升行车

安全性。此外，CMA Evo架构配合笼式车身、2000MPa潜艇级A柱及十宫格电池防撞梁等设计，全方位提升了其碰撞安全性能。

领克07 EM-P最低售价：13.98万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车8.58万起 | 147辆

总结：

在中高端插混市场竞争日益激烈的背景下，领克10 EM-P以动感前卫的外观吸引眼球，同时凭借全系电四驱、智能化座舱、宽敞舒适的空间和全面的安全配置展现出不凡实力。可以说，领克10 EM-P不仅让人因颜值而心动，更让人因实力而折服，是一款兼顾体验与格调的高性价比插混家轿。

HTML版本：[始于颜值敬于实力 试驾领克10 EM-P](#)